# FICHE TECHNIQUE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Date de création** | 20-11-2026 | **Nombre de pages** | 1 / 4 |

Référence: FOL 501MT

Spécifications: **FOL 501MT - Ruban de lève-joint 'multi' 9, 12, 20mm x 10m 1p.**

EAN: 5491196900680




Le Finixa FOL 501MT Ruban de Lève-Joint Multi est un ruban de masquage professionnel conçu pour les applications de réparation et de peinture automobile. Grâce à ses deux bandes plastiques intégrées de largeurs différentes, ce produit innovant permet de soulever temporairement les joints en caoutchouc et les garnitures des panneaux de carrosserie. Il garantit ainsi une couverture complète de la peinture tout en contribuant à éviter les arêtes de peinture visibles autour des vitres, des portes et des ouvertures de carrosserie.

## Finixa Ruban de Lève-Joint Multi pour soulever les joints et éviter les arêtes de peinture

Développé spécifiquement pour l'industrie du refinishing automobile, le Finixa FOL 501MT associe un ruban de masquage crêpé résistant aux hautes températures à deux bandes de lève-joint en plastique dans un seul produit. Sa conception à double bande permet trois configurations de masquage différentes : l'utilisation d'une seule bande, de l'autre bande ou des deux bandes repliées ensemble pour les espaces plus importants entre les joints en caoutchouc et les panneaux de carrosserie. Cette polyvalence réduit le besoin de plusieurs produits de masquage et contribue à accélérer les opérations de préparation.

Le ruban et les bandes plastiques sont perforés à intervalles réguliers afin de pouvoir être déchirés facilement à la main pour une application rapide. Conçu pour résister aux cycles de séchage et d'étuvage jusqu'à 120 °C, le ruban reste performant pendant les processus de séchage des peintures automobiles tout en protégeant les joints et garnitures contre le brouillard de peinture et l'exposition aux solvants.

## Avantages

- Ruban de Lève-Joint Multi doté de deux bandes plastiques intégrées
- Un seul produit permettant trois applications de masquage différentes
- Conçu pour écarter les joints en caoutchouc des panneaux de carrosserie afin de permettre l'application de peinture sous les joints
- Ruban de masquage haute température résistant jusqu'à 120 °C
- Perforations permettant une découpe rapide et facile à la main
- Structure flexible qui épouse facilement les contours et les courbes prononcées
- Aide à prévenir les arêtes de peinture visibles autour des moulures et des joints de vitres

# FICHE TECHNIQUE



## Détails du produit

- Marque: Finixa
- Numéro: FOL 501MT
- EAN: 5491196900680
- Couleur: Beige
- Longeur: 10 m
- Largeur: 50 mm
- Durée de conservation: 12 mois
- Stockage à sec: Oui
- Conditions de stockage: Sombre
- Résistant à la congélation: Oui
- Unités pour la boîte extérieure: 10
- Unités par palette: 1080
- Élongation: 9 %
- Utilisation pliable: Non
- Température maximale de traitement: 120°C / max. 30 min
- Résistance à la température maximale: 120 °C
- Perforation: Oui
- Espacement des perforations: 42 mm
- Résistance à la traction: 34 kg/cm²
- Épaisseur: 0.265 µm

# FICHE TECHNIQUE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Date de création** | 20-11-2026 | **Nombre de pages** | 3 / 4 |

## Demande

Insérez une bande plastique, les deux bandes ou la combinaison repliée des deux bandes entre le joint en caoutchouc et le panneau de carrosserie. Fixez ensuite le ruban adhésif sur la surface vitrée et tirez délicatement le joint pour l'éloigner du panneau. Cela crée un espace permettant à la peinture d'atteindre la zone située derrière le joint. Le résultat est une finition plus propre et l'élimination des arêtes de peinture visibles après le retrait des matériaux de masquage. Grâce à sa conception perforée, le ruban peut être déchiré facilement à la main pour une application rapide.

## Foire aux questions

- **À quoi sert un ruban de lève-joint ?**
  Un ruban de lève-joint est utilisé pour écarter temporairement les joints en caoutchouc et les garnitures des panneaux de carrosserie pendant les opérations de masquage et de peinture. Cela permet d'appliquer la peinture sous les joints et d'éviter la formation d'arêtes de peinture visibles.

- **Pourquoi ce ruban comporte-t-il deux bandes plastiques ?**
  La conception à double bande permet trois configurations de masquage différentes. Un seul ruban peut ainsi être utilisé pour s'adapter à différents profils de joints, de moulures et d'étanchéité des véhicules.

# FICHE TECHNIQUE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Date de création** | 20-11-2026 | **Nombre de pages** | 4 / 4 |

## Produits Associés



**FOL 51ET**

FOL 51ET - Ruban de lève-joint 'Easy Tear' 10mm x 10m 1p.



**MST 919-950**

MST - Ruban masquage 100° - 50m

**Avis de non-responsabilité**
Il incombe à l'utilisateur de lire, de comprendre et d'appliquer les informations contenues dans cette fiche technique. Les produits sont réservés à un usage professionnel. Il convient de porter l'équipement et les vêtements de protection nécessaires. Les réparations doivent toujours être effectuées conformément aux directives et réglementations de l'équipementier. Toutes les informations sont destinées à être examinées, étudiées et vérifiées par l'utilisateur. L'utilisation spécifique, l'application et les conditions d'utilisation échappent au contrôle d'EMM International BV. Il incombe à l'utilisateur de déterminer si le produit convient à son application spécifique.

Bohemenstraat 19, 8028SB Zwolle, The Netherlands +31(0)38 467 66 00 E

**EMM International BV** E vente@emm.com **www.finixa.com**